

УТВЕРЖДАЮ  
 Зам. Председателя Правления  
 по эксплуатации – Главный инженер  
 Сагымбеков Ж.Б.  
 «    »      2020г.

**Техническая спецификация на двигатель первой комплектности (ДВС) и работы по переустановке ДВС на Камаз-65117**

№	Наименование	Характеристика	Кол-во	Регион, место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг	Сроки и график поставки и выполнения работ, оказания услуг
1	Двигатель первый комплектности (ДВС)	<p>Двигатель первой комплектности. Новый, ранее не эксплуатирующийся на автотранспорте.            Серия: 740.70 Экологический стандарт: Евро-4            Тип двигателя: дизельный, с турбонаддувом, ОНВ и системой бортовой диагностики            Количество цилиндров: 8 Расположение: V-образное Мощность, кВт (лс): 294 (400) при частоте вращения, об/мин: 1900 Максимальный крутящий момент, Н·м: 1765 при частоте вращения, об/мин: 1300 Тип топливной системы: Common Rail            Объем, л: 11,76 Диаметр цилиндра: 120 Ход поршня: 130            Степень сжатия: 16.8 Гарабиты (ДхШхВ), мм: 1260×930×1045 Масса двигателя, нетто, кг: 870            При переоборудовании Камаз-65117 манипулятор, в место двигателя Cummins 6ISBE 300 производится следующие работы:            Стыковка с КПП модель ZF9S1310            Переделка креплений двигателя на раму.            Изменение угла опережением подачи топлива под фазы газораспределителя Евро-2.            Косопровод с соединительными фишками под двигатель с ТНВД Евро-2.            Установка и подключение косопровода под Евро-2 в связи с чем будут функционировать счетчик спидометра и печка салона.            Экологическая показатели остаются при стандарте ЕВРО-4, продолжается использование «AdBlue»</p>	1	База заказчика	

Услуги по установке:  
Услуги сварщика. Услуги автоэлектрика.  
Услуга фрезерной работы. Услуга моториста.  
Монтаж демонтаж ТНВД.  
Монтаж демонтаж форсунки. Замена корпуса топливного бака.  
Услуга топливщика. Замена выхлопной корректоров правого и левого.

Требуемые запасных частей:  
Шестерня привода. ТНВД (топливный насос высокого давления). Форсунки.  
Зажим привода ТНВД. Кардан ТНВД. Механизм акселератора.  
Педаль акселератора. Тяги акселератора. Система провода низкого давления ТНВД.  
Трубка высокого давления. Пружина система глушения. Трос глушилки.  
Чугун пластина. Расточка головки.  
Корректор сосущий. Двигатель. ТНВД Евро-2. Форсунки Евро-2.  
Блок управления двигателем Евро-2.

**Начальник СМиТ**



**Акжигитов Г.**